CICLISM

Carlo Giordani învingător

In preajma cursei de viteză pentru cupa «General Macri», trofeu ce se va disputa Duminecă 9 Octombrie, pe velodromul din Brăila, alergătorii bucureşteni au avut eri dimineaţă prilejul unui ultim galop. Clubul «Principele Nicolae» a organizat, pe porţiunea de şosea dintre arcul de triumf şi hippodromul Băneasa, o întrecere de viteză, deschisă concurenţilor de primă categorie.

Dat fiindcă în proba de Dumineca viitoare este probabilă şi participarea alergătorilor bulgari Prodan Gherghieff şi Katzaroff cursa disputată eri avea un caracter de selecţionare şi a constituit un bun prilej de evidenţierea lui Carlo Giordani, căruia îi va reveni cinstea de a fi cel mai de seamă reprezentant al Capitalei, în lupta cu brăilenii şi concurenţii bulgari.

La startul probei s'au prezentat şase concurenţi, astfel că întrecerea s'a ţinut în trei serii, recalificare, semi-finale şi finale.

Dintre alergătorii cari au aderat la această cursă, Giordani şi Tofollo reprezentau clasa în această specialitate, iar restul o formă avansată.

Prima serie s'a petrecut între Carlo Tofollo şi Dumitru Henich. Cel dintâi a câştigat destul de categoric.

In seria doua, Niţescu a dispus relativ uşor de Dorigo, care se resimte pe urma îndelungatei absenţe.

Giordani şi-a permis să ia un simplu aglop de sănătate, în compania lui Nicolae Ion Ţapu, pe care l-a întrecut, în seria treia cu un avans minim dar cu o sdrobitoare superioritate.

Proba de recalificare a dat câştig de cauză lui Nicolae Ion Ţapu, în urma căruia s'au clasat, la intervale destul de scurte, Dumitru Henich şi Dorigo.

In prima semi-finală, Giordani a întrecut în galop de vânătoare pe Carlo Tofollo, singurul om indicat să figureze alături de învingătorul său.

A doua semi-finală a dat câştig de cauză lui Nicolae Ion Ţapu, care a dispus de o nimica de Corneliu Niţescu, a cărui înfrângere se datoreşte faptului că a fost împiedicat în acţiune — de o maşină ce staţiona pe şosea — tocmai în momentul efortului.

Finala premiilor s'a alergat în trei serii, Giordani, cu o gentileţe pe care nu i-am cunoscut-o, lăsându-se întrecut în prima, de către Nicolae Ion Ţapu. Cea de a doua serie ca şi ultima l-au văzut pe Giordani în frunte. Intâi, crack-ul de viteză al Capitalei a câştigat de o jumătate lungime, după ce se jucase cu adversarul, ca pisica cu şoarecele. A doua oară, Giordani a câştigat complet detaşat.

Finala secunzilor s'a sfârşit cu victoria lui Carlo Tofollo pe care Niţescu nu l-a întins din moment ce şi-a dat seama că nu poate câştiga.

Rezultatele technice

VITEZA 1000 METRI. CATEG. I a

Seria I-a

1. Carlo Tofollo (P. N.);
2. Dumitru Henich (P. N.);

Câştigat sigur, 1 lungime.

Seria II-a

1. Corneliu Niţescu (CFR.);
2. Dorigo (P. N.).

Câştigat la luptă, 1 lungime.

Seria III-a

1. Carlo Giordani (P. N.);
2. Nicolae Ion Ţapu (P. N.);

Câştigat sigur ½ lung.

Recalificare

1. Nicolae Ion Ţapu (P. N.);
2. Dumitru Henich (P. N.);
3. Dorigo (P. N.).

Câştigat sigur, 1 lungime, 1 lungime.

Prima semi-finală

1. Carlo Giordani (P. N.);
2. Carlo Tofollo (P. N.).

Câştigat sigur, 2 lungimi.

A doua semi-finală

1. Nicolae Ion Ţapu (P. N.);
2. Corneliu Niţescu (CFR.).

Câştigat la luptă o jumătate lungime.

FINALA

Prima încercare

1 Nicolae Ion Ţapu (P. N.);
2. Carlo Giordani (P. N.).

Câştigat de 2 lungimi.

A doua încercare

1. Carlo Giordani (P. N.);
2. Nicolae Ion Ţapu (P N.).

Câştigat sigur o jumătate lungime.

A treia încercare

1. Carlo Giordani (P. N.);
2. Nicolae Ion Ţapu (P. N).

Câştigat sigur, 5 lungimi.

Finala secunzilor

1. Carlo Tofollo (P. N.);
2. Corneliu Niţescu (CFR).

Câştigat uşor, 2 lungimi.

Clasamentul

1. CARLO GIORDANI (P. N.);
2. Nicolae Ion Ţapu (P. N);
3. Carlo Tofollo (P. N.).

6 concurenţi.

Nicolae Ion Ţapu redivivus

Cursa Bucureşti-Snagov-Bucureşti

După cursa de viteză, clubul «Principele Nicolae» a făcut să se alerge eri dimineaţă pe distanţa Bucureşti-Snagov-Bucureşti, o întrecere de semi-fond sub formă de handicap. La startul probei s'au prezentat 12 concurenţi, reprezentând cele 4 categorii, iar victoria a revenit lui Nicolae Ion Ţapu, care a dovedit cu acest prilej că a rămas acelaş alergător de valoare pe care l-am văzut cucerind atâtea victorii semnificative. A concurat în mare campion şi a dispus de cei mai de seamă specialişti, reuşind în acelaş timp să stabilească o bună medie orară.

Cele patru starturi ale probei s'au dat în ordinea de mai jos:

INCEPATORII

Plecarea la ora 10 şi 51

Constantin Tudose (P. N.), Gheorghe Şerban (P. N.), Dumitru Pavel (P. N.), Traian Constantinescu (P. N.) şi Hertz Schwartz.

CATEGORIA III-a

Plecarea la ora 10 şi 49

Dumitru Nicolici (P. N.) şi Vasile Cantilli (P. N.).

CATEGORIA II-a

Plecarea la ora şi 51

Gheorghe Tănăsescu (P. N.).

CATEGORIA I-a

Plecarea la ora 10 şi 53

Nicolae Ion Ţapu (P. N.), Dumitru Henich (P. N.), Carlo Giordani (P. N.), Osvaldo Dorigo (P. N.) şi Corneliu Niţescu (C. F. R.).

Ne surprinde lipsa dela plecare a ceferistului Tănase Ignat, campion naţional de fond, care ar fi avut o bună ocazie să arate că victoria din competiţiunea oficială, nu se datoreşte unui fericit concurs de împrejurări. Deşi prezent la locul startului, Tănase Ignat a preferat să renunţe la alergare. Se prea poate ca spectrul unei înfrângeri din partea lui Nicolae Ion Ţapu, Dumitru Henich şi Corneliu Niţescu să-i fi insuflat buna ideie a neparticipării.

Revenind la alergare, vom spune că alergătorii i-au imprimat dela început o alură vie, astfel că train-ul a fost rapid. Corifeii, în special, s'au întrebuinţat cu multă bunăvoinţă şi la jumătatea parcursului reduseseră handicapul aproape în întregime.

Punctul de control dela Snagov a fost trecut în ordinea următoare:

1. Dumitru Nicolici la ora 11 şi 37 m.
2. Gh. Şerban, la ora 11 şi 37 m.
3. Dumitru Pavel, la ora 11 şi 38 m.
4. Nicolae Ion Ţapu, la ora 11 şi 39 m.
5. Corneliu Niţescu, la ora 11 şi 39 m.
6. Dumitru Henich, la ora 11 şi 39 m.
7. Carlo Giordani, la ora 11 şi 41 m.
8. Hertz Schauer, la ora 11 şi 42 m.
9. Gh. Tănăsescu, la ora 11 şi 42 m.
10. Vasile Cantilli, la ora 11 şi 43 m.

Pe a doua parte a traseului corifeii au ajuns repede la înălţimea acelora cari reuşiseră să conserve ceva din avantajul acordat de handicapeur şi să treacă apoi peste ei. In frunte se găsesc acum Nicolae Ion Ţapu şi Dumitru Henich, oamenii cei mai indicaţi de antecedente. Ei merg împreună până în apropierea potoului şi, la demarajul final, avantajat de călcătură, Nicolae Ion Ţapu îşi întrece de justeţe adversarul. Al treilea, la 1 minut, a sfârşit Corneliu Niţescu, urmat de Nicolici, Dumitru Pavel şi Carlo Giordani. Deci, primele trei locuri la sosire au fost ocupate de cei mai de clasă oameni ai lotului.

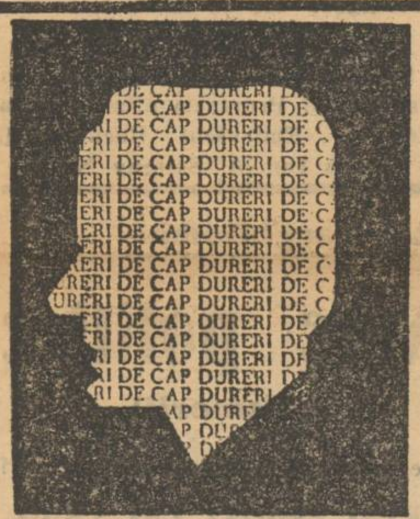
REZULTATUL TECHNIC

1. NICOLAE ION ŢAPU (P. N.) a parcurs distanţa într'o oră şi 40 minute, cu o iuţeală mijlocie de 34 km. 200 pe oră;
2. Dumitru Henich (P. N.), acelaş timp;
3. Corneliu Niţescu (C. F. R.) într'o oră 41 m.;
4. Dumitru Nicolici (P. N.);
5. Dumitru Pavel (P. N.);
6. Carlo Giordani (P. N.);
7. Gheorghe Şerban (P. N.);
8. Gheorghe Tănăsescu (P. N.);
9. Hertz Schauer (P. N.);
10. Vasile Cantilli (P. N.).

Cursa ciclistă Ploeşti-Băicoi-Ploeşti (40 km.)

REZULTATUL TECHNIC

1. Gheteu C-tinescu C. C. P, 1 m. 14 cu media 32.400 kkm.
2. Georgescu Costel P. N. 1 oră cu 14 la 4 lungimi.
3. Puiu Octavian P. N. 1 oră 15,
Cosmescu Alex. P. N. 1 oră 19,
5. Enescu Ştefan C. C. P, 1 oră 19.30
6. Predescu Mielu C. C. P, 1 oră 20.
7. D-trescu Pavel C. C. P, 1 oră 25,30.
8. Hauer Pandele P. N. 1 oră 30



ATLETISM

Jocurile Inter-Balcanice

Posibilităţile ţărilor concurente

Manifestaţiunea dela 9 Octombrie poate fi pe drept cuvânt considerată ca o olympiadă în miniatură, căci ea întruneşte nu mai puţin de cinci state, iar în programul ei figurează pe primul plan, atletismul, cel mai olympic dintre sporturi. Dar nu titulatura ne interesează ci în momentul de faţă manifestaţiunea în sine.

Despre utilitatea acestei competiţiuni am mai avut prilejul să vorbim şi credem că din orice punct de vedere am privi aceste jocuri, este imposibil să nu iasă în relief importanţa lor.



NEAGU BOERESCU

Plasându-ne pe tărâmul pur politic, constatăm că jocurile dela Atena sunt o ocazie nimerită de apropiere între ţările balcanice.

Din punct de vedere pur sportiv, ne este tot atât de uşor să le scoatem în relief însemnătatea.

Greutăţile prin care au trecut şi trec naţiunile din Balcani, au făcut aproape imposibilă participarea lor în mod onorabil la Olympiade, cari cel puţin până în prezent constituiesc cea mai importantă manifestaţiune sportivă şi în special atletică.

Şi chiar dacă uneori au participat unele din ele, şi-au putut da seama de diferenţa enormă de clasă, şi ca o consecinţă de rolul cu totul redus pe care îl au în asemenea ocazii.

Iată leit motivul care a stat la baza înfiinţării jocurilor şi care până în prezent s'a dovedit cât se poate de plauzibil.

Altetismul, căci el este sportul care predomină, se găsea acum trei ani de forţe sensibil egale în cele cinci ţări şi dacă astăzi Grecia este superioară, nu este totuş atât de mult încât să acopere celelalte state.

Cele cinci ţări şi-au putut da seama, cel puţin până în prezent, că această manifestaţiune este necesară şi că umple un mare gol.

Deci plasându-ne pe tărâmul sportiv, constatăm în primul rând un motiv pur technic, care a contribuit la realizarea acestei competiţiuni balcanice.

Apoi, posibilitatea pentru capitalele ţărilor balcanice de-a adăposti odată pe an floarea atletismului balcanic, oferind astfel un interesant mijloc de cunoaştere reciprocă.

Motive destul de plauzibile stau deci la baza jocurilor şi succesul celor două manifestări disputate până acum, ne-a confirmat credinţa că ele constitue o manifestare sportivă utilă.

Doi ani în şir, jocurile au fost pentru capitala Greciei prilej de sărbătoare, succesul lor sportiv şi spectacular întrecând cele mai optimiste aşteptări.

In acest an, pentru a treia oară, măreţul stadion al lui Averoff va adăposti o strălucită manifestaţiune atletică.

Să sperăm că ea va fi tot atât de impunătoare ca şi precedentele.

In preajma unui asemenea important eveniment este natural să ne gândim şi la rezultatele lui, privite din punct de vedere pur technic.

CONSIDERAŢIUNI PRELIMINARE

Unii mai grăbiţi au şi făcut pronosticuri. Noi credem că este mai bine să rămânem la simple discuţii asupra posibilităţilor.

Nu trebuie să se uite că o competiţiune internaţională este un lucru cu totul special. Mai întâi prin faptul că prezentându-se câte doi atleţi de naţiune, fiecare probă întruneşte o elită.

Şi apoi, pentrucă nu vor fi decât 18 probe individuale, deci numai 18 învingători, 19 al doilea, 18 al treilea.

Clasamentul oficial al jocurilor de la Atena, e drept, se prezintă ceva mai larg. El cuprinde pentru punctaj pe primii cinci.

Dar trebuie să mai ţinem seamă de călătoria destul de lungă şi de obositoare în special pentru atleţii noştri, de aclimatizare, etc.

In concluzie, dificultăţile unei astfel de competiţiuni sunt enorme şi se întâmplă câte odată, că cei mai buni să nu corespundă aşteptărilor.

Iată deci pentru ce este greu să faci un pronostic şi pentru care motiv ne vom mărgini să analizăm numai posibilităţile ţărilor concurente.

ALERGARI

Cursele de sprint, sunt probele cari în anul acesta vor fi disputate mai mult ca oricând. Performanţele cele mai bune obţinute de sprinterii greci, yugoslavi, turci şi români, sunt următoarele:

100 m.: Filiakos şi Franguidis (G) 10 s. 8. Iamnicki (I) 11 s; Buratovici (I) 11 s. 2. Beju (R) 10 s. 8; Lowenfeld (R) 11 s; Semith (T) 10 s. 9.

200 m.: Franguidis (G) 22; Filiakos 22 4.; Lowenfeld (R) 22 s 6; Nemes 22 s 8; Iaminiki (I) 22 s. 9; Skok 23. Semith (T) 23 s.

Aceasta este situaţia în cifre şi cum în atletism ele au autoritate, ar trebui să tragem concluzii, fără a mai face comentarii, Noi însă nu ne încredem chiar într'atâta în cifre.

Că grecii sunt superiori, este indiscutabil. Cred însă că turcii nu sunt de neglijat şi că reprezentanţii noştrii vor trebui să lupte enorm, pentru a nu fi eliminaţi de yugoslavi. Vor spune unii că suntem prea pesimişti. Se poate. Mai bine însă să vedem realitatea, decât să ne facem iluzii.

Beju va trebui să alerge la Atena în 11 s. pentru a se clasa în finală, iar Lowenfeld va trebui să fie sigur pe 23 s. pentru a se număra între cei cinci clasaţi la 200 m.

Căci să nu se uite că avem handicapul unui stadion mult mai slab ca la O. N. E. F. şi a unei călătorii cu vaporul de câteva zile.

In sprintul prelungit situaţia este următoarea:

Iamniki (I) 50 s. 8; Tukan 51 s. 4. Mantikas (G) 51 s. 2; Kavres 52 2. Raiceff (B) 52 s.

Nemes (R.) 52 s. 2; Popovici 53 s. 2.

Iată ţările care contează. Iugoslavii au toate şansele de-a reînoi succesul de acum un an. Posibilităţile noastre sunt în funcţie de forma lui Nemeş şi de cel de al doilea om al grecilor, căci Mantikas nu credem să ia parte. Bulgarul Raiceff are un loc sigur, după noi, în finală.

FRITZ

La 800 metri, rezultatele din acest an, cele mai bune sunt:

Passi (Gr.) 1 m. 58 s. 6; Georgacopulos (G) 2' 1" 6.

Tukan (I) 1 m. 59 s 6; Nikhasy (I) 2 m. 3 s. Popovici (R) 2 m. 1 s. 4; Krauze (R) 2 m. 3 s.

Peef (B) 2 m. 4 s.

Aceştia sunt cei cari se vor lupta pentru cele cinci locuri cari contează pentru clasament.

Observăm o ameliorare senibilă la grecul Passi, sosit al cincilea anul trecut în 2' 4" 8 şi creditat în anul acesta cu 1'58" 6. In general toţi demifondiştii şi-au ameliorat timpurile de acum un an.

Cursa va fi hotărâtă de tactica ce va fi urmată de fiecare alergător. Avem şanse în acest an să ne clasăm în primele cinci locuri.

Grecii se vor lupta şi în acest an cu sârbii pentru primele trei locuri şi victoria este greu s'o prevedem. Grecii au cele mai multe şanse.

La 1500 metri situaţia se prezintă astfel:

Tukan (I) 4 m. 11 s;' Zingerlin 4'20.

Georgocopulos (G) 4'12"4; Tsoukalas 4' 13 s 4.

Lăpuşan (R) 4' 16 s.

Peef (B) 4'20 s.; Pedan 4'21.

Pe hârtie sârbii au mai mari şanse. Dacă Tukan confirmă performanţa dela campionatele Iugoslaviei când a stabilit un nou record naţional, cei doi greci rămân totuşi primejdioşi, iar Pedan dacă se prezintă, nu este nici el de neglijat. Lăpuşan va lupta pentru locul patru.

BOX

Ringul internaţional

THOUVENIN INVINS

Francezul Thouvenin care se afirmase în ultimul timp printre cei mai buni mijlocii ai Franţei, a suferit o netă înfrângere la puncte din partea spaniolului Garcia Llutch. Matchul a avut loc la „Central S. C."

MAC CORKINDALE A INVINS PE REGGIE MEEN

Greul sud-african Mac Corkindale a învins pe fostul campion al Angliei la toate categoriile Reggie Meen, prin knockout în repriza 4-a. Matchul s'a destăşurat la Londra.

GEORGE COOK INVINGATOR

Veteranul australian, George Cook, şi-a făcut o frumoasă reintrare, dispunând de germanul Hinzman prin k. o. în repriza noua. Matchul a avut loc la Londra, în arena Albert Hall.

MAX BAER A INVINS PE TUFFY GRIFFITHS

Greul germano-american, Max Baer, care e considerat după Schmelling şi Scharkey cel mai bun dintre greii mondiali, a învins la Chicago pe Tuffy Griffiths, care a fost obligat să abandoneze în repriza cincia după ce fusese până atunci net dominat.

STEAUA LUI CARNERA A APUS IN STATELE UNITE

Gigantul Primo Carnera, nu mai este la ordinea zilei, în Statele Unite cum a fost acum câţiva ani, când a şi fost proclamat de New-Yorkezi campion mondial la categoria supra grea. N. B. A. a publicat zilele trecute un clasament al celor mai buni grei mondiali în care numele lui Carnera nu figurează. In acest clasament Sharkey figurează primul pe mistă, al doilea Schmelling şi al treilea Max Baer.

PFITZNER INVINS

Pfitzner, învinsul lui Lucian prin k. o. în repriza doua, a fost învins la puncte într'un match disputat la Ball, de Dubois.

GYDE JEUNE INVINGATOR

Competitorul la titlul european la categoria muscă, francezul Gydéjeune, a învins tânăra speranţă belgiană Devos, prin k. o. în repriza doua. Matchul a avut loc la Roubaix.

Reuniunea dela Y. M. C. A.

Reuniunea de box organizată de Asociaţia YMCA şi anunţată pentru 5 Octombrie, a fost amânată din cauza reparaţiilor ce se fac în sală pentru ziua de *Joi 6 Octombrie, ora 9 seara,* când va avea loc în sala *Eintracht,* str. Dionisie 60.

Programul a fost menţinut acelaş:

Gh. Begheş contra I. Rogozeanu.

Z. Vişinoiu (Ymca) contra D. Vârtolaş (L. P.).

N. Ionescu (Ymca) contra C. David (Tir).

Iacob Gh. (Ymca) contra S. Croitoru (L. P.).

Traian Mihăilescu contra I. Bârsan (C. F. R.).

I. Stănescu (Ymca) contra I. Ciocan (C. F. R.).

Gh. Torcaru (Ymca) contra Mandy Cohn (L. P.).

E. Moldoveanu (Ymca) contra Ion Stan (L. P.).

N. Georgescu (Ymca) contra Tr. Ionescu (C. F. R.).

C. Iacobescu (Ymca) contra Ilie Petre (Tir).

Gh. Pavelescu (Ymca) contra Dumitru Petre (CFR).

Dela F. R. B.

Comitetul F R. B. ţine şedinţă Miercuri 5 Octombrie. Se citează boxeurul Axioti.

AVIAŢIE

Cu Setul de şcoală la 3200 metri

Căpitanul Gogu Ştefănescu pilotează

Velodromul din şoseaua Ştefan cel Mare, atrăsese un număr de spectatori inferior celui cu care ne obişnuisem. Fervenţii admiratori ai sportului mecanic, nu lipseau însă. La un colţ de tribună, după sfârşitul alergărilor, zăresc o figură cunoscută. Căpitanul Gogu Ştefănescu, singurul rămas în viaţă — să-l ţină Dumnezeu cât mai mult — dintre marii aviatori români, discută pe îndelete chestiuni, sportive, cu un alt iubitor al manifestărilor în aer liber. Căpitanul Gogu Ştefănescu, nu lipseşte depe niciun teren de sport. Il găseşti la football, caşi la box; la tennis, la motociclism, la ciclism, caşi la nataţie. Il preocupă toate sporturile şi pe toate le cunoaşte la perfecţie.

Vechi admirator al lui, mă apropii. Veşnic surâzător, căpitanul Gogu Ştefănescu îmi comunică de îndată că este gata „să mă sboare". Intreprinsesem cu el o raită prin înaltul cerului, acum vreo 7 ani, când am avut tovarăş de carlingă pe regretatul actor Petru Codruţ şi la aterizare i-am arătat dorinţa de a-l acompania cât mai des.

„Mâine dimineaţă te aştept la Pipera, în hangarul de experienţe, îmi spuse căpitanul. Cred că nu vei pierde ocazia unui sbor cu adevărat atrăgător".

PE AERODROM

A doua zi, la ora fixată, eram la locul indicat. In jurul meu, pasările metalice, erau presărate la intervale mici. O escadrilă de cinci avioane porneşte în raid. Apoi decolările nu mai contenesc. Căpitanul Ştefănescu, dă câteva ordine şi din fundul hangarului este scos un avion de două locuri de dimensiuni nu prea impresionante. Este vopsit în culoare argintie şi din loc în loc brodat cu figuri albastre. Ne echipăm şi imediat în carlingă. „Contact". Elicea face un tur, dar motorul nu porneşte. „Tăiat" şi iar o aspiraţie. „Contact". Motorul se încăpăţânează să rămână pe loc.

„Să se aducă „sgârciul".

Sub presiunea „sgârciului" motorul este pus în mişcare. După câteva mii de tururi calele sunt lăsate şi avionul îşi ia poziţia de decolare.

PROBA DE VITEZA

Avionul în burta căruia am luat loc, este un aparat Set, special de şcoală, înarmat cu un motor Walter de 120 H. P. Este la al doilea sbor al său şi nu a vibrat decât sub mâna abilă a căpitanului Ştefănescu.

Decolarea se face în condiţiuni extra. Nici nu se putea altfel când îmblânzitor al pasărei mecanice era un virtuos de prima mărime.

La înălţime de 200 metri, un viraj magistral ne pune pe „bază" (linia ferată Bucureşti - Constanţa). Sburăm la această înălţime, cu o viteză de 170 km. pe oră. Avionul răspunde docil comenzilor şi virează magistral în momentul când pilotul îi cere acest lucru. Privind în jos, remarc viteza cu care accidentele terestre fug sub noi. Singură umbra avionului ne urmăreşte asidu. Un ultim viraj şi venim la aterizare.

LA 3000 METRI

Ajuns la pământ avionul este înconjurat de ofiţeri şi mecanici. Primii îl studiază cu amănunţime, secunzii îi cercetează organele, instalează barograful şi termometrul pregătindu-l pentru proba de înălţime. Totul este în perfectă regulă. Avionul reintră în plin teren, motorului i se imprimă o turaţie cât mai mare şi fuga pe pământ începe, pentruca după 100 metri să părăsim terenul de decolare. Avionul ia apoi o poziţie aproape verticală şi ascensiunea este rapidă. Curând, Dunărea se profilează la orizont şi prin pâclă se desenează oraşele Giurgiu, Olteniţa şi Rusciuc. Barograful înregistrează mereu, în timp ce pilotul este cufundat în studii.

In fine, iată-ne ajunşi la 3200 metri. Pilotul este mulţumit de performanţa avionului şi reduce motorul spre a începe coborârea. Aparatul execută virajuri minunate şi pierderea de viteză ne permite să schimbăm câteva cuvinte. Ajunşi deasupra fabricei Set, suntem salutaţi de reprezentanţii ei şi câteva minute mai târziu, ne odihnim din nou, pe pământ.

ACROBAŢII

Eu îmi isprăvisem activitatea aeriană pe acea zi, dar, căpitanul Ştefănescu mai avea de examinat un aparat de luptă, tot de provenienţă românească. Imediat trece dintr'o carlingă în alta, ia la bord pe inginerul Racoviţă şi decolează pentru a treia oară, ducându-se ca o săgeată, spre înaltul cerului. Ajuns la înălţime convenabilă, căpitanul Ştefănescu începe să-şi desfăşoare măestria şi avionul execută cu o neobicinuită uşurinţă, toată gama acrobaţiilor. Precizia acestui emerit pilot pune în uimire întreaga asistenţă şi la aterizare toată lumea îl priveşte cu admiraţie.

r. e. d.